

KESKI-ESPOON SANOMAT

ESPOON KESKUS - TUOMARILA - MIKKELÄ - GUMBÖLE - NUUKSIO - SIIKAJÄRVI - JÄRVENPERÄ - NIIPPERI - LUUKKI - KUURIINNIITY

Mikä on
Keski-Espoon
Sanomat?

yhteystiedot

mediakortti

ehdota juttua!

arkisto

Keski-Espoon Sanomat 2/2005 ilmestyi toukokuussa 2005

[Keski-Espooseen uusia kouluja](#)
[Bussiterminaalin valmistuminen muuttaa bussilinjoja](#)
[Vanhoja Keski-Espoon Sanomia netissä](#)

WWW.
keski
espoo
seura.fi



Keski-Espooseen uusia kouluja

Asukasillassa 18.4. Kuninkaantien lukion auditoriossa esiteltiin yli satapäiselle yleisölle Espoon kouluverkkosuunnitelmia. Tilaisuus typistyi pelkäksi yleisien taustojen esittelyksi, sillä konkreettisia muutossuunnitelmia ei oltu esitelty poliittisille luottamushenkilöille, eikä asukkaillekaan.

Kouluverkko selvityksen myötä on selvitetty 2-3 eri koulutuksen toteuttamismallia, joita ei siis nyt esitelty lainkaan. Espoon kaupunki on asettanut tavoitteeksi, että vuoden 2007 oppilaskohtaiset kulut tulevat olemaan vuoden 2003 tasolla. Samaan aikaan kun konkreettisia säästösuunnitelmia ei ollut esiteltäväksi, niitä ilmeisesti jo valmistellaan toteutettavaksi. Joitain suunnitelmia on suomenkielisen opetuslautakunnan käsiteltävänä alkavalla viikolla.



Keski-Espooseen uusia kouluja

Keski-Espoon alueen asukasluku kasvaa jatkuvasti. Väestöennusteiden mukaan seitsemän vuoden kuluttua alueella on yli 700 ala-asteikäistä ja yli 250 yläasteikäistä oppilasta enemmän kuin nyt. Tästä syystä kouluja ei ole lakkautettavana, vaan uusia valmistuu miltei vuosittain.

Ensi syksynä avaa ovensa Hösmäripuiston pienten lasten koulu ja päiväkotit. Rakennukseen tulee suurehko päiväkotit esikouluineen sekä peruskoulun ensimmäiset kaksi luokkaa-astetta. Espoon keskuksessa alkaa pian ruotsinkielisen yläasteen rakennustyöt nykyisen ala-asteen viereen. Uudisrakennuksen tieltä puretaan kolmikerroksinen 1950-luvulla valmistunut entinen opettajien asuntola. Uuden koulun myötä ruotsinkielisten yläasteikäisten oppilaiden koulumatkat lyhenevät

merkittävästi.

Kirkkojärven koulun rakennus on heikossa kunnossa. Tällä hetkellä selvitetään, kannattaako koulua peruskorjata lainkaan, vai olisiko järkevää rakentaa samalle tontille saman tien uusi koulurakennus, ja samalla myös yläaste. Tällä hetkellä Espoon keskuksessa onkin selkeä puute radan pohjoispuolella sijaitsevasta yläasteesta.

Muuralaan on rakenteilla Koulumestarin ala-aste. Tuomarilan koulu menee remonttiin tämän vuosikymmenen loppuilla, tässä yhteydessä myös koulun laajentaminen on mahdollista. Jalavapuiston koulun parakkien rakennuslupa on katkolla.

Kauklahteen ja Pohjois-Espooseen uudet ala-asteet

Kauklahteen Vantinkulmaan on suunniteltu ala-astetta valmistuvaksi vuonna 2011. Kauklahtessa asukasluku kasvaa tulevina vuosina jatkuvasti muun muassa asuntomessujen ansiosta. Yläasteen tilat voivat käydä pieniksi vuosikymmenen vaihteessa. Pohjois-Espooseenkin asukasluku kasvaa. Tällä hetkellä koulukapasiteetti riittää, mutta uudelle ala-asteelle on tarvetta tulevina vuosina.

Suviniittyyn ja Kaupunginkallioon koulut joskus hamassa tulevaisuudessa

Espoon keskuksen alueelle on suunnitteilla yllämainittujen lisäksi myös ala-asteet niin Suviniittyyn kuin Kaupunginkallioonkin. Kumpikin näistä hankkeista on sidottu mahdolliseen asukasluvun kasvuun. Jos uusia asuinalueita valmistuu, nousee myös näiden koulujen rakentaminen ajankohtaiseksi. Aikaisintaan kouluja toteutettaisiin kuitenkin vasta ensi vuosikymmenellä.

Ammattikoulukampus

Espoon tien ja Kirkkokadun kulmaukseen, vastapäätä Espoon sosiaali- ja terveysalan oppilaitosta, suunnitellaan uutta ammattikoulua. Matinkylässä toimiva ammatillinen oppilaitos muuttaisi uusiin tiloihin Espoon keskuksen. Matinkylästä vapautuvat tontit on suunniteltu myytäväksi, ja niillä rahoilla Espoo kustantaisi laskelmista riippuen osin tai kokonaan uusista tiloista syntyvät kulut.

Tämän suunnitelman toteutuessa Espoon keskukselta muodostuisi merkittävä ammatillisen opetuksen keskittymä: vierekkäin sijaitsisivat lukio, sosiaali- ja terveysalan oppilaitos, ravintola-alan oppilaitos sekä Matinkylästä muuttavat koulutuslinjat. Opiskelijoita alueella olisi pitkälle toistatuhatta.

Oppilaaksiottoalueet sekä Pohjois-Espoon lukio puhututtivat

Yleisöstä heräsi keskustelua säästöistä. Säästöjä arvosteltiin: "Miksi aina lapsista säästetään?", mutta myös tuettiin: "Maksetaanko nyt kovaa hintaa siitä, että ollaan Suomen parhaita? Eikö viidenneksi paras riittäisi?"

Oppilaaksiottoalueet puhututtivat. Kehittämispäällikkö Juha Nurmi totesi, että rajat pyritään aina saamaan koulujen väliin, ettei koulumatkalla tarvitsisi kulkea toisen koulun ohi. "Sen sijaan koulujen puoliväliin rajoja ei käytännön syistä saada." Kieli- ja muut erikoistumisopinnot vaikuttavat myös kouluvalintoihin, esimerkiksi Espoon keskuksessa alueella A-ruotsia opiskelleet jatkavat ylä-asteelle Keski-Espoon kouluun, jossa pitkän ruotsin opetus jatkuu.

Pohjois-Espoon lukion tilanne on kaottinen. Huhuja koulun lopettamisesta

on ollut liikkeellä, ja osin tästä syystä ei lukioon ole tarpeeksi uusia hakijoita. Nyt on mahdollista, että ensimmäinen vuosikurssi ei aloita koulussa lainkaan. Tämä merkitsisi epäsuorasti koulun lopettamista, sillä tuskin hakijoita lukioon olisi ensi vuonnakaan.

Piilotelttiinko suunnitelmia?

Asukasillassa piti esitellä 2-3 vaihtoehtoista kouluverkon toteuttamismallia. Näitä suunnitelmia ei esitelty asukkaille, eikä niitä oltu esitelty poliitikoillekaan. Osa säästöistä laitettaneen toimeen jo ensi syksynä ilman, että asukkailla on ollut mahdollisuutta kertoa näkemyksiään.

Tony Hagerlund

Bussiterminaalin valmistuminen muuttaa bussilinjoja

Laskiaistiistaina 8.2. YTV:n suunnittelijat esittelivät Kuninkaantien lukiossa luonnoksia pääkaupunkiseudun joukkoliikennesuunnitelmista vuosille 2005-09. Kuulemassa oli noin 30 asukasta.



Kevään aikana valmistuvat joukkoliikennesuunnitelmat tuleviksi neljäksi vuodeksi. Uudistukset ovat suunnitteilla toteutettavaksi vaiheittain, ensimmäiset jo ensi syksynä, osa aikaisintaan vuonna 2009.

Ensimmäisenä muutoksena ensi syksystä alkaen linja 270 oikaistaan kulkemaan Kirkkotieltä radan ali Espoonportin kohdalta, ja siitä suoraan Sunantietä Suvelaan.

Radan eteläpuolisten alueiden bussiliikenne pysyy tulevina vuosina pääosin ennallaan. Linja 42 jaetaan kuitenkin kahtia: linja 42 tulee kulkemaan Jorvista Soukkaan, kokonaan uusi linja 46 tulee liikennöimään Espoon keskuksesta Sunantien kautta Saarnilaakson koulun ohi Finnoontielle, ja sieltä aina Hyljelahteen asti.

Pikalinjat Matinkylään ja Tapiolaan

Pikavuorot 6 ja 8 tulevat lähtemään Espoon asemalta, kulkevat Suvelan kautta Tuomarilan aseman ohitse Turunväylälle ja siitä Kehä kakkoselle. Tämän jälkeen linja 6 kulkee Olarin kautta Matinkylään, ja linja 8 Koivu-Mankkaantien kautta Tapiolaan. Pikalinjat liikennöivät arkisin ruuhka-aikoina, linja 8 korvaa nykyisen linjan 18z. Vanha linja 18 jatkaa edelleen liikennöintiä, tosin hieman harvemmalla vuorovälillä ja lyhyemmällä reitillä.

87 liikennöimään myös viikonloppuisin

Pohjoiseen suuntautuvassa liikennöinnissä selkeä parannus on linja 87:n alkava liikennöinti myös viikonloppuisin. Linjan perusreitti alkaa kulkea

Espoon keskuksen ja Kolmirannan väliä. Linja 535, joka kulkee Espoon keskuksen ja Helsinki-Vantaan lentoaseman väliä, on suunniteltu lopetettavaksi. Linjan 82 muutoksilla ja ruuhkavuorojen lisäämisellä pyritään paikkaamaan linjan 535 lopettamista.

Kauklahteen lisää junavuoroja



Kauklahteen suunnalla merkittävin uudistus tulee olemaan se että arkisin ja lauantaisin kulkevat E-junat liikennöisivät Kauklahteen saakka. Käytännössä junalla Kauklahtesta pääsisi Helsingin suuntaan neljäksi tunnissa nykyisen kahden sijaan. Junat kulkisivat noin 15 minuutin vuorovälein.

Suoria bussiyhteyksiä Kauklahtesta sen sijaan ollaan vähentämässä. Seutulinjat 165 ja 166 ovat lakkautettavien listalla. Yhteys korvautuisi osin liityntälinjalla 65, joka kulkisi Espoonkartanosta Kauklahteen ja Saunalahden kautta Espoonlahteen. Myöskään linja 18 ei kulkisi enää Kauklahteen asti. Tämä herätti keskustelutilaisuudessa polemiikkia, monet paikalla olleet kauklahtelaiset korostivat, etteivät kaikki matkusta radan suuntaisesti.

Espoon keskuksen bussiterminaali valmistunee vuonna 2009

Suurimmat muutokset julkiseen liikenteeseen ovat tulossa vuonna 2009, jolloin Espoon keskuksen mahdollisesti valmistuu bussiterminaali aseman eteläpuolelle, nykyisen torin paikalle. Tämän jälkeen linja 270 ei jatkaisi matkaansa enää radan eteläpuolelle, 213 radan pohjoispuolelle, eikä linja 18 Kauklahteen.

Mikkelän ja Muuralan joukkoliikennedytydet heikkenisivät tällöin merkittävästi. Kauklahteen ja Espoon keskuksen väliltä häviäisi linja 18 ja Espoon keskuksen ja Mikkelän väliltä linja 213. Kyseisiä yhteyksiä suunnitellaan korvattavaksi linjalla 84 (Kauklahti - Kuurinniitty). Kuitenkin uuden linjan lasketaan kulkevan iltaisin ja viikonloppuisin vain kerran tunnissa, ja päivisin harvemmin kuin nyt. Mikkelän ja Muuralan kautta Espoon keskuksen liikennöiviä linjoja kulkisi noin puolet vähemmän kuin nyt. Suunnittelijoiden peruste muutokselle oli, että matkustajamäärät ovat kyseisellä välillä melko pieniä ja suhteessa joukkoliikenteen käyttöön välillä on tällä hetkellä ylitarjontaa.

Ei suuria muutoksia

Loppujen lopuksi suurempia muutoksia ei Espoon keskuksen suunnalla ole tulossa lähivuosina ennen Espoon keskuksen bussiterminaalin valmistumista. Pikalinjat ovat selkeä parannus, ja radan eteläpuolella asuvien joukkoliikennedytydet paranevat uudistusten myötä jonkin verran. Sen sijaan radan pohjoispuolella palvelutaso paikoitellen jopa heikkenee nykyisestä.

Kauklahtessa bussiliikenteen muuttuminen syöttöliikenteeksi hidastaa tai ainakin hankaloittaa yhteyksiä eteläiseen Espooseen. Sen sijaan junaliikenteen vuorovälin tihentyminen on taatusti tervetullut uutinen kauklahtelaisille junamatkustajille.

Tony Hagerlund

Vanhoja Keski-Espoon Sanomia netissä

Keski-Espoon Sanomien kotisivulta www.keskiespooseura.fi/sanommat löytyy löytyy 18 osin tai kokonaan verkkoon siirrettyä Keski-Espoon Sanomien numeroa. Sivulta löytyy myös tietoa lehdestä ja toimituskunnan yhteystiedot.

Keski-Espoo –seuran sivustolla, www.keskiespooseura.fi, esitellään laajasti yhdistyksen toimintaa. Seuran kotisivulta löytyy tällä hetkellä myös seitsemän oman kokonaisuutensa muodostamaa verkkojulkaisua. Verkkojulkaisuista laajin, Kirkonkylästä kaupunkikeskukseksi, esittelee Espoon keskuksen ja lähialueiden muutoksen 1950-luvulta tähän päivää noin 50 kuvan voimin. Mukana on kuvia niin Kirstinharjun ensimmäisen kerrostalon rakentamisesta kuin Espoontorin avajaisistakin.

Keski-Espoo –seuran sivuilla voi myös liittyä seuran tiedotuslistalle. Listalle liittyneille lähetetään sähköpostia toiminta-alueen ajankohtaisista asioista. Palvelu on maksuton.

[Sivun alkuun](#)

© 2002-2011 [Tony Hagerlund](#).