

KESKI-ESPOON SANOMAT

ESPOON KESKUS - TUOMARILA - MIKKELÄ - GUMBÖLE - NUUKSIO - SIIKAJÄRVI - JÄRVENPERÄ - NIIPPERI - LUUKKI - KUURIINNIITTY

Mikä on
Keski-Espoon
Sanomat?

yhteystiedot

mediakortti

ehdota juttua!

arkisto

**Keski-Espoon Sanomat 3/2003
ilmestyi lokakuussa 2003**

Sisällysluettelo

[Vihdoinkin uimahalli!](#)
[Kuninkaantien lukio uusissa tiloissa](#)
[Kirjasto uuteen ostoskeskukseen](#)
[Kaupunkirata saamassa jatkoa](#)
[Uusia verkkojulkaisuja](#)
[Sade ei haitannut Espoon Riehaa](#)

WWW.
keski
espoo
seura.fi



Vihdoinkin uimahalli!

Keski-Espoon uimahalli avasi ovensa elokuussa. Kauan kaivattu halli täyttyi uimareista.

Nuorella hallilla on jo pitkä historia

Espoon keskukseen on suunniteltu uimahallia jo pitkään. 1970-luvun alussa kaupungin edustajat lupasivat asukastilaisuudessa, että rakennustyöt alkavat seuraavan viiden vuoden sisällä. Kului kuitenkin yli 30 vuotta ennen kuin ensimmäiset uimarit pääsivät Keski-Espoon omaan uimahalliin polskimaan.



Espoon keskukseen on suunniteltu uimahallia jo pitkään. 1970-luvun alussa kaupungin

Asukkaat kampanjoivat uimahallin puolesta useaan otteeseen. 1985 jätettiin kaupunginjohdolle addressi, jonka allekirjoitti 7290 asukasta. Uimahalli oli mukana myös Kannunsillan väestösuojan rakennussuunnitelmissa 1980-

luvulla. Asukaskysely toisensa jälkeen osoitti uimahallin olevan alueen yksi tärkeimmistä hankkeista. Olivat taloudelliset ajat hyvät tai huonot, tuntui kaupunki olevan haluton toteuttamaan paljontoivottua uimahallia.

1990-luvun loppua lähestyttäessä asioissa tapahtui lopulta toivottu käänne. Uimahallihanketta alettiin toteuttaa yksityisten ja julkisen tahon yhteistyönä, jossa kaupunki maksaa eräänlaista vuokran kaltaista

palvelumaksua uimahalli-, lukio- ja liikuntatiloista. Kaupungin palkkalisioilla on uudessa rakennuksessa vain lukion opettajat. Uimahalli-lukio-kompleksin rakentaminen alkoi vuonna 2001.

Iso pieni halli

Uusi halli on komea. Suuret lasiseinät tuovat tilaan avaruuden tunnun, uudessa on mukava katsella Lagstadinmäen metsää. Lasiseinät, teräsaltaat ja altaiden reunoille sijoitetut valonlähteet luovat tunnelmaa, joka poikkeaa muista Espoon uimahalleista.

Iso allas on 25-metrinen, siinä on neljä rataa ja yksi leveämpi alue "sunnuntaiuimareille". Melko pieni iso allas korvautuu lukuisilla muilla altailla: porealtaaseen, lastenaltaaseen, kahluuallastaaseen, aikuisten altaan jatkeena olevaan vastavirta-altaaseen ja terapia- altaaseen mahtuu mukavasti polskijoita. Kun terapia-allas ei ole nimensä mukaisessa käytössä, se on avoin kaikille uimareille.



Pukuhuonetiloja on 250 kävijälle. Hienojen pesuhuonetilojen yhteydessä on myös höyrysauna. Erityisryhmille on lisäksi oma pukuhuonetilansa.

Loppu hyvin



Vaikka uimahallin rakennusmuoto herätti aikanaan keskustelua, ei hyvää lopputulosta käy kiistäminen. Alueen asukkaille on tärkeintä päästä uimaan, eikä sillä miten kaupunki toteuttaa kunnallisen palvelun ole käytännössä mitään merkitystä. Uimahalliin pääsee samoilla sarjalipuilla ja samoilla hinnoilla kuin muhinkin Espoon uimahalleihin.

Tony Hagerlund

Kuninkaantien lukio uusissa tiloissa

Useiden vuosien evakko Järvenperän koululla päättyi kun Kuninkaantien lukio pääsi aloittamaan syksynsä uusissa tiloissa. Uusi rakennus lisäsi opinahjon vetovoimaa - kevään yhteishaussa Kuninkaantien lukioon haettiin ensisijaisesti enemmän kuin mihinkään muuhun Espoon lukioista.



Kuninkaantien lukioon oli ensisijaisia hakijoita 181 ja opiskelemaan pääsi 160 peruskoulun päättäneitä. Enimmillään lukiolaisia mahtuu tiloihin 540. Lukio on painottunut informaatioteknologiaan ja - mediaan. Kurssitarjonta on

monipuolinen: perinteisempien aineiden ohella voi opiskella

muun muassa japanin kieltä, multimediaa, tietotekniikkaa sekä draamaa. Pääseepä liikunnan valinnaisella kurssilla halutessaan seikkailu- ja retkeilykurssillekin.

"Iso aiempaan verrattuna"

"On täällä kiva olla, kivempaa kuin Järvenperässä." toteavat eräät koulun oppilaat. Koulun laitteisto on komeaa, sijainti keskeinen, ruokailussa on valinnanvaraa ja leipävaihtoehtoja riittää. Uudet tilat saavat pyyhkeitäkin: "Verrattuna Järvenperän pieneen siniseen parakkiin uusi tila on iso ja kolkko." Lukion ylioppilaskunta aloittikin syksyn vetoimuksella, että lukiotilojen syvennyksiin ja nettikahviloihin saataisiin sohvia. Oppilaat ovat samoilla linjoilla, "ei oikein pääse mihinkään istumaan."

Uusi lukio on komea. Luokat on ryhmitelty aiheittain omiin "soluihinsa" ja uloskäyntejä on tiuhaan. Ruokala on avara, vaikkakin täyttyy pullolleen ruokatunnin aikana. Auditorio on hieno eikä liikuntatiloistakaan päässe valittamaan: ulkona on valaistu kenttä, lukion jatkeena on täysimittainen sisähalli kuntosaleineen ja vieressä uimahalli.



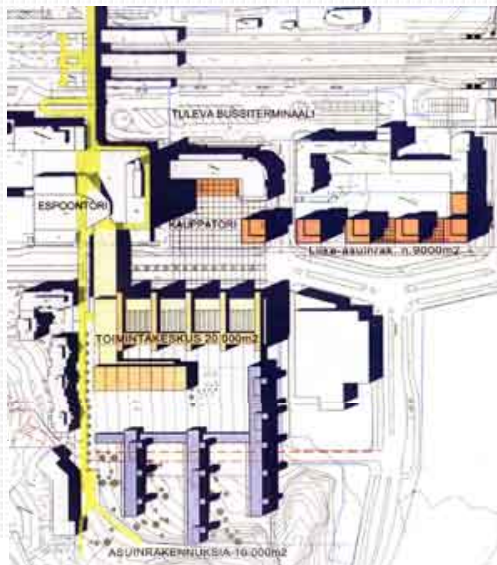
Tony Hagerlund

Kirjasto uuteen ostoskeskukseen

Elokuun kuudentena päivänä järjestettiin asukastilaisuus niinsanotun Valtion virastotalotontin a semakaavan muutoksesta. Siltakadun, Kiltapolun ja Eurosparin väliin jäävälle 2,5 hehtaarin tontille on suunnitteilla kaupallisia ja julkisia palveluita sekä asuinrakentamista.

Alustavissa suunnitelmissa Espoontorin vastapäätä Siltakadun varteen rakennettaisiin kolmikerroksinen toimintakeskus, käytännössä ostoskeskus, jonka koko olisi noin 20 000 kerrosneliometriä. Alimmassa kerroksessa sijaitsisi kookas S-Market ja muuta liiketilaa. Toisessa kerroksessa olisi lisää kaupallisia palveluita.

Kolmannessa kerroksessa päävuokralainen olisi Espoon kaupunki, joka vuokraisi kirjastotilat samaan malliin kuin Selossa ja Isossa Omenassa. Kolmannelta kerroksesta olisi lisäksi suora yhteys Kiltapolulle. Lisäksi seurakunta ja muutamat muut yhteiskunnalliset toimijat ovat mukana neuvotteiluissa. Myös



monitoimisasi ja kolmisalainen elokuvateatteri ovat mahdollisia mukaantulijoita.

Kiinni ostoskeskukseen, sen "taakse" tulisi kaksikerroksinen parkkihalli. Parkkihallia käyttäisivät ostoskeskuksen lisäksi huoltoliikenne sekä tontin eteläreunan uudet asukkaat. Asuineliöitä rakennettaisiin 10-15 000.

Yleisökysymykseen siitä, riittäisikö uusille liiketiloille asiakkaita todettiin, että lähettyville nousee muutamassa vuodessa asuntoja tuhansille uusille asukkaille. Lisäksi iso osa alueen ostoseuroista valuu muualle - riittäisi siis että lähialueen asukkaat kävisivät ostoksilla lähempänä kotia. Myös kaupunkiradan mahdollinen jatko ja joukkoliikenneterminaali lisääisivät asiakasvirtaa.

Tilaisuudessa olivat hyvin edustettuna Espoon kaupunki, projektin vetäjät SOK ja YIT sekä hankkeessa mukana olleet arkkitehti ja konsultti. Olikin sääli, että asukkaita oli paikanpäällä vain muutama.

Hyvältä näyttää

Suunnitelmat olivat melko hyvällä mallilla. Vaikka isoista ostoskeskuksista ei millään kauniita saa, oli rakennuksen ulkonäköön kiinnitty huomiota. Julkisivusta tulee polveileva, kadun varteen on tulossa pieniä liiketiloja ja jalankululle jää tilaa.

Espoon keskuksen projektijohtaja *Kyösti Oasmaa* totesi kysymykseen, kuinka sitoutunut kaupunki on tähän projektiin, että "hankkeelle on näytetty vihreää valoa kaikilla tasoilla." Näyttääkin siltä, että keskiespoolaisille on hankkeen myötä mahdollisuus saada samanlaiset kirjastopalvelut kuin muuallakin kaupungissa.

Loppuun YIT:n *Mikko Kettunen* totesi, että hanke on hyvä ja joustava. Rakennus voidaan toteuttaa vaikka osissa ja suunnitelmat ovat muunneltavissa eri tahojen kiinnostuksen mukaan. Lisäksi YIT pyrkii samassa yhteydessä rakentamaan valmiiksi Siltakadun varren keskeneräisen korttelin. Loppuun hän totesi, että js kaikki menee hyvin niin toteutus on mahdollista aloittaa vuoden kuluttua syksyllä.

Tony Hagerlund

Kaupunkirata saamassa jatkoa

Keskiviikkona 3. syyskuuta Kuninkaantien lukion upouuteen auditorioon kokoontui runsaat 50 kuulijaa asukasiltaan, jossa esiteltiin suunnitelmia kaupunkiradan jatkamiseksi Leppävaarasta Espoon keskukseen.

Kaupunkiradan jatkeessa Leppävaaran ja Espoon keskuksen väli rakennettaisiin neliraiteiseksi. Uudet raiteet tulisivat pääosin nykyisten raiteiden pohjoispuolelle. Hankkeen kustannukset olisivat 99 miljoonaa euroa. Hanke arvioidaan yhteiskunnallisesti



kannattavaksi, siitä olisi siis enemmän hyötyä kuin kuluja. Nykyisellä asukasohjalla kaupunkiradan jatkaminen ei kannattaisi, mutta asutuksen tiivistymisen lasketaan muuttavan tilannetta. Arvioiden mukaan junamatkojen määrä nousisi nykyisestä 3-5 miljoonasta matkasta vuodessa miltei kolminkertaiseksi. Osa kasvusta johtuisi bussimatkastajien siirtyessä käyttämään junia, loppu selittyisi asukasluvun kasvulla ja yksityisautoilun vähentymisellä.

Liityntäliikenneterminaali Espoon keskuksen



Espoon aseman pohjoispuolinen terminaali muuttuisi suunnitelmissa pitkänmatkanbussien terminaaliksi ja radan eteläpuolelle - nykyisen torin paikalle - rakennettaisiin paikallisbussiterminaali. Seutulinoista osa muuttuisi liityntäliikenteeksi.

Väliasemat toteutettaisiin siten, että molemman suunnan juniin noustaisiin samalta laiturilta. Kauniaisten asema olisi tarkoitus toteuttaa samoin kuin Espoo ja Leppävaarakin, eli että juniin pääsee neljältä laiturilta. Tämä merkitsisi Kauniaisten aseman miltei täydellistä uudelleenrakentamista.

Lisää junaliikennettä

Asukasillassa esiteltiin vain alustavia suunnitelmia kaupunkiradan myötä muuttuvasta junaliikenteestä. Nykyinen E-juna alkaisi liikennöidä kymmenen minuutin välein, mutta pysähtyisi kaikilla asemilla Espoon ja Helsingin välillä. U- ja S-junat liikennöisivät puolen tunnin välein Kirkkonummelle, ja pysähtyisivät Espoon alueella vain Espoossa ja Leppävaarassa sekä näiden välissä Kauniaisissa. Lisäksi perustettaisiin uusi linja,

joka pysähtyisi Espoossa vain isoilla asemilla (Leppävaara, Kauniainen ja Espoo) ja päättäisi matkansa Kauklahteen. Tämä junalinja kulkisi puolen tunnin vuorovälein. Näin Kauklaudesta pääsisi itään 15 minuutin välein ja matka Helsinkiin kestäisi vain 23 minuuttia.

Uusi järjestelmä merkitsisi melkoista parannusta Espoon keskuksen junayhteyksiin: junia liikennöisi kymmenen kertaa tunnissa, ja näistä nopeimmat olisivat Helsingissä 20 minuutissa. Toisaalta väliasemilta matka Helsinkiin pidentyisi ajallisesti.

Suunnitelma on vielä alkutekijöissään

Illan isännät korostivat, että kyseessä on vasta hankearvio, jonka pohjalta asiaa valmistellaan. Kustannuksia on arvioitu jo valmistuneiden kaupunkiratojen pohjalta, samoin matkustajamääriä. Rahoitus ja poliittiset päätökset radan toteuttamisesta ovat vielä tekemättä, samoin valtion osuudesta ei ole selvyttä. Nopeimmillaan on kuitenkin mahdollista, että työt alkaisivat viiden vuoden kuluessa.



Tony Hagerlund

Uusia verkkojulkaisuja

Espoon kaupunginosayhdistysten liitto on julkaissut Tarinoiden Espoo -portaalin, johon on kerätty linkkejä erilaisille sivustoille jotka kertovat jonkin tarinan Espoosta. Sivustolle pääsee mm. EKYLin kotisivujen kautta: www.intsys.fi/ekyl tai suoraan osoitteella members.surfeu.fi/tarinoidenespoo/index.htm.

Keski-Espoo -seuran kotisivuilta löytyy Kirkonkylästä kaupunkikeskukseksi -esitys osoitteessa www.keskiespooseura.fi/verkkojulkaisut/kirkonkylastakeskukseksi/index.html. Esitys kertoo Espoon virastokeskuksen, Suvelan ja Kirkkojärven muutoksesta 1960-luvulta tähän päivään.

Sade ei haitannut Espoon Riehaa



Espoon Rieha vietettiin jälleen lauantaina 16. elokuuta. Aamun rankkasade pelästytti, mutta sään tyyntyessä puoliltapäivin virtasi paikankäälle ihmisiä totuttuun tapaan. Lavalla musisoitiin ja Espoontorilla viihdytti Peppi ystävineen.

Totuttuun tapaan paikalla oli suuret määrät kauppiaita, paikalliset yhdistykset esittelivät toimintaansa ja lapsille löytyi junarataa ja pommulinnaa. Keski-Espoo -seura esitteli pisteessään "Kartanoita ja huviloita Keski-Espoossa" -kirjaan pohjautuvaa näyttelyä.

[sivun alkuun](#)